УТВЕРЖДАЮ

 Руководитель

Исполнительного комитета Новошешминского

 муниципального района

 Р.Р. Фасахов

**Протокол внеочередного заседания**

**комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Новошешминского муниципального района**

 с. Новошешминск «26» июля 2023г.

26 июля 2023 года в 14.00 часов в кабинете 205 здания Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района Республики Татарстан прошло внеочередное заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Новошешминского муниципального района с целью проведения анализа и разбора дорожно-транспортного происшествия (далее-ДТП) со смертельным исходом имевшего место 22 июля 2023 года на 175 км + 500 м автодороги федерального значения «Казань – Оренбург», с участием председателя комиссии Фасахова Рината Рифгатовича **-** руководителя Исполнительного комитета Новошешминского муниципального района и членов комиссии: Ахметшина Динара Фаилевича, Габутдинова Рената Хальфетовича, Грациенко Юрия Игорьевича, Маланчевой Татьяны Николаевны, Михайлова Евгения Владимировича, Иванова Алексея Вячеславовича.

**Выступили:**

**1. Михайлов Евгений Владимирович – начальник ОГИБДД МВД России по Новошешминскому району**

*- Об итогах проверки по факту ДТП 22 июля 2023 года на 175 км + 500 м автодороги Казань - Оренбург и состоянии аварийности на территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан и результатах оперативно-служебной деятельности ОГИБДД ОМВД России по Новошешминскому району.*

Согласно рапорта начальника ОГИБДД 22 июля 2023 года на 175 км + 500 м автодороги Казань - Оренбург произошло ДТП в результате два пассажира автомобиля РЕНО КАПТЮР (дети в возрасте 12 и 14 лет) погибли на месте до приезда бригады скорой помощи, два человека пострадали, один из них ребенок 12 лет. Транспортные средства получили механические повреждения.

Информация о ДТП поступила по «ГЛОНАСС+112» в 05.27,

- бригада скорой медицинской помощи из с. Новошешминск прибыла в 05:45 (расстояние 18 км),

- начальник пожарной части выехал из с. Новошешминск в 05:44, прибыл в 06:15 (расстояние 18 км), бригада на специализированном автомобиле не выезжала.

- ДЧ ОМВД России по Новошешминскому району в 05:35 информация была передана сотруднику отделения ГИБДД ОМВД России по Новошешминскому району старшему лейтенанту полиции А.И. Кадымову и начальнику отделения ГИБДД майору полиции Е.В. Михайлову, которые прибыли в 06.20 (расстояние 18 км, из ОМВД России выехали в 06.10), первую помощь не оказывали,

- СОГ ОМВД России по Новошешминскому району прибыла в 06.20,

- экипаж ДПС ОСБ ДПС получил сообщение в 06:12 от начальника отделения ГИБДД, прибыл в 07:00 (на момент ДТП находился в подразделении на инструктаже наряда, дислокация г.Чистополь, по адресу: ул. Курченко, д.1А, расстояние до места ДТП 52 км).

ДТП произошло в светлое время суток, вне пределов населенного пункта, на автомобильной дороге федерального значения III технической категории, имеющей по две полосы для движения в каждом направлении (в направлении г. Казань и в направлении г. Оренбург дополнительно имеются переходно-скоростные полосы для съезда на право на автодорогу Новошешминск – «Шереметьевка-Кармалы»). Освещение имеется. Участок автомобильной дороги характеризуется прямой в плане и горизонтальный в профиле, видимость не ограничена. Погодные условия: пасмурно, дождь, температура воздуха +18С. Покрытие проезжей части асфальтобетонное, мокрое без видимых дефектов. Общая ширина проезжей части (совместно с переходно-скоростными полосами) составляет 14 м, ширина обочин по 4м, из них укрепленная 2,0м.

Данный участок автомобильной дороги Казань-Оренбург с обеих сторон регулируется запрещающими дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости 70 и 50км/ч», знаками приоритета 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой», знаками предупреждения 1.22 «Пешеходный переход», 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», информационные знаки 6.22 «Фотовидеофиксация», знаки особых предписаний 5.15.3 «Начало полосы», 5.15.1 «Направления движения по полосам», Предупреждающие знаки 1.27 «Дикие животные», запрещающие знаки 3.27 «Остановка запрещена» совместно со знаком дополнительной информацией 8.2.1 «Зона действия».

Со стороны г. Оренбург в направлении г. Казань дополнительно установлены информационные знаки 6.18.1 «Направление объезда» и 6.8.3 «Тупик».

Нанесена двойная сплошная линия разметки 1.3 разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, прерывистая линия разметки 1.5 обозначающая границы полос движения, предназначенные для движения в одном направлении, 1.18 указывает разрешенная на перекрестке направление движения по полосам, сплошная линия разметки 1.2, обозначающая край проезжей части.

 На автодороге Новошешминск – «Шереметьевка-Кармалы», при подъезде к пересечению с автодорогой Казань-Оренбург, со стороны Шереметьевка в сторону Новошешминска участок автодороги регулируется предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность», запрещающими знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости 70 и 50 км/ч», знак приоритета 2.4 «Уступи дорогу» со знаком дополнительной информации 8.1.2 «Расстояние до объекта», информационный щит с надписью на желтом фоне «Внимание! Опасный перекресток, место концентрации ДТП», знак особых предписаний 5.20 «Искусственная неровность», знаки приоритета 2.2 «Конец главной дороги», информационный знак 6.18.3 «Направление объезда», 6.8.1 «Тупик», знак приоритета 2.5 «Движение без остановки запрещено».

Нанесена сплошная линия разметки 1.1 разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, линия разметки 1.25 обозначающая искусственные неровности.

Участок автомобильной дороги местом концентрации ДТП не является.

Дорожных условий, сопутствующих совершению ДТП, не выявлено.

Балансодержатель дороги ГУ «Главтатдортранс».

Организация, осуществляющая содержание: ОАО «Алексеевскдорстрой».

Приборы автоматической фиксации нарушений ПДД «КОРДОН»-2М выставлялись с 06.00 до 12.00 на 139 км, с 12.00 до 18.00 на 136 км и с 08.00 до 14.00 на 123 км, с 14.00 до 20.00 на 113км.

***Решили:***

1. ***Начальнику отделения ГИБДД отдела МВД России по Новошешминскому району Михайлову Е.В.:***
	1. Усилить работу (патрулирование) на участках концентрации ДТП. Вести постоянный контроль за эксплуатационным состоянием дорожно-уличной сети и дорог Республиканского значения на территории Новошешминского муниципального района Республики Татарстан.
	2. Участить мониторинг нарушений ПДД на участке автомобильной дороги (175 км + 500 м автодороги Казань – Оренбург) с применением передвижного комплекса фото-видео фиксации.
	3. Провести обследование участка автомобильной дороги (175 км + 500 м автодороги Казань – Оренбург) и предоставить информацию для подготовки ходатайства, по вопросу установки светофорного комплекса.

*Срок до 07.08.2023г.*

1. **Секретарю комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Новошешминского муниципального района Кабировой Д.Н.:**

2.1 подготовить и направить ходатайство по вопросу установки светофорного комплекса.

*Срок до 10.08.2023г.*